

CORONAVIRUS EN CHILE

MEDICIÓN 9

Ipsos

07 octubre 2020

GAME CHANGERS



OBJETIVO DEL ESTUDIO

OBJETIVO GENERAL

Describir las opiniones y los comportamientos de las y los ciudadanos respecto del Coronavirus en Chile, tanto sobre su llegada como su evolución en el tiempo.

Edición especial: Transporte en periodo de pandemia

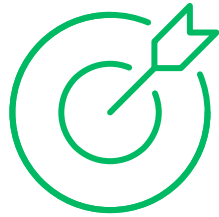


FICHA METODOLÓGICA



METODOLOGÍA

- Metodología Cuantitativa.
- Diseño no probabilístico de muestreo por cuotas.



TÉCNICA

- Encuesta web aplicada mediante contactación a teléfono móvil.
- Fecha de aplicación: 2 al 6 de octubre del 2020.



UNIVERSO

- Hombres y mujeres de 18 años o más de todas las regiones



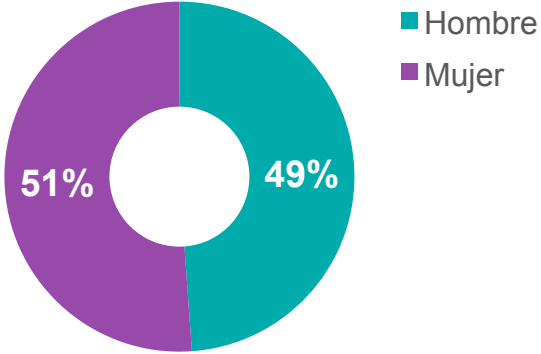
MUESTRA

- Muestra de 603 casos a nivel nacional

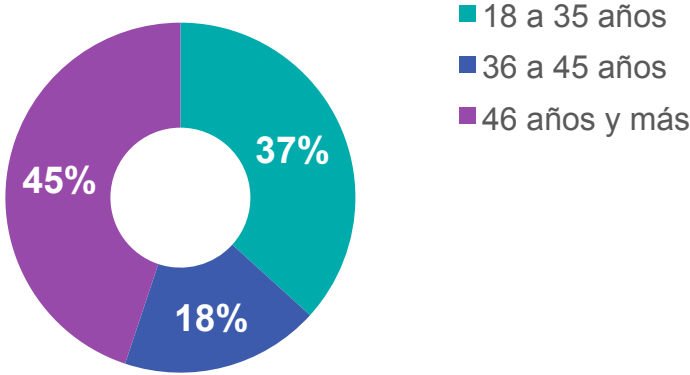
ACONTECIMIENTOS RELEVANTES EN PERÍODO DE MEDICIÓN

02-oct	Inicio del trabajo de campo
02-oct	Minsal informó 1.839 nuevos casos y 45 decesos por covid-19 en Chile
02-oct	UC comenzará prueba de vacuna contra el COVID-19
03-oct	Joven termina gravemente herido al caer al río Mapocho en medio de protesta
03-oct	Europa está sumida en la segunda ola de coronavirus
04-oct	Chile suma otros 1.708 contagios y 60 nuevos fallecidos por Covid-19
04-oct	Chile alerta rara cepa de Coronavirus en la región de Magallanes
05-oct	Pérez y Rosas son citados a declarar al Congreso por carabinero involucrado en caída de joven al río Mapocho
05-oct	Ministro de Salud advierte a comunas del sector oriente de Santiago por aumento de casos
05-oct	Quedan 41 comunas en cuarentena en el país: la mayoría en el Biobío y ninguna en la RM
06-oct	Chile registró 1.554 nuevos casos de coronavirus en un día
06-oct	Piñera y Mañalich recurren a la Suprema para apoyar negativa del Minsal a entrega de correos a la Fiscalía
06-oct	Fin del trabajo de campo

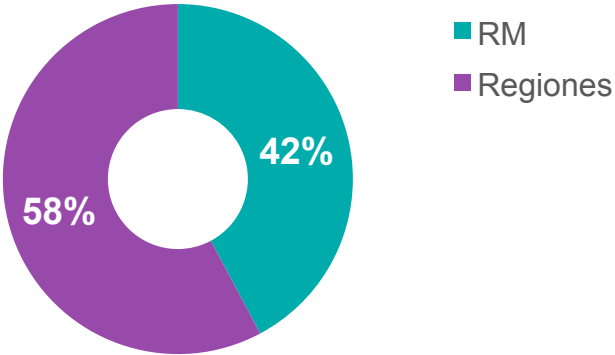
PERFIL DE LA MUESTRA



DISTRIBUCIÓN POR SEXO



DISTRIBUCIÓN POR EDAD



DISTRIBUCIÓN POR ZONA DE RESIDENCIA

Muestra ponderada por Sexo, Edad y Zona de Residencia

RESULTADOS

PRINCIPALES HALLAZGOS

Contexto general

- ❑ No disminuye la percepción de gravedad de propagación del virus en el país. A día de hoy, un 85% considera como de alta gravedad la propagación del virus, mismo resultado obtenido en el mes de julio.
- ❑ Aumenta la percepción de gravedad de contraer la enfermedad. Un 83% considera de alta gravedad contraer el virus, +5% respecto a julio.
- ❑ 24% evalúa positivamente la gestión de la crisis sanitaria por parte del Gobierno.
- ❑ El sentimiento imperante sigue siendo el de “ajuste”. El proceso de reapertura chileno no ha movido a las personas al alivio como se observó en Europa.

Ganas de retornar a la actividad y segunda ola de contagios

- ❑ Aunque no priman las ganas de retornar a la actividad (24% declara “Muchas ganas de hacerlo”), hay consenso de que es necesario (49% señala que tiene regulares ganas, pero es algo necesario).
- ❑ 85% cree que habrá una segunda ola de contagios en el país. Los más pesimistas son quienes trabajan fuera de su hogar.

Transporte en contexto de pandemia

- ❑ 33% ha cambiado su medio de transporte frecuente desde el inicio de la pandemia
- ❑ Ha disminuido el uso de transporte público y se ha intensificado el uso del auto. El uso del auto pasa de 40% a 49% con la pandemia, mientras que el uso del transporte público (micro/Transantiago) pasa de 32% a 18%.
- ❑ Un 27% señala que ha considerado cambiar su medio de transporte frecuente en el corto plazo, especialmente entre usuarios del transporte público

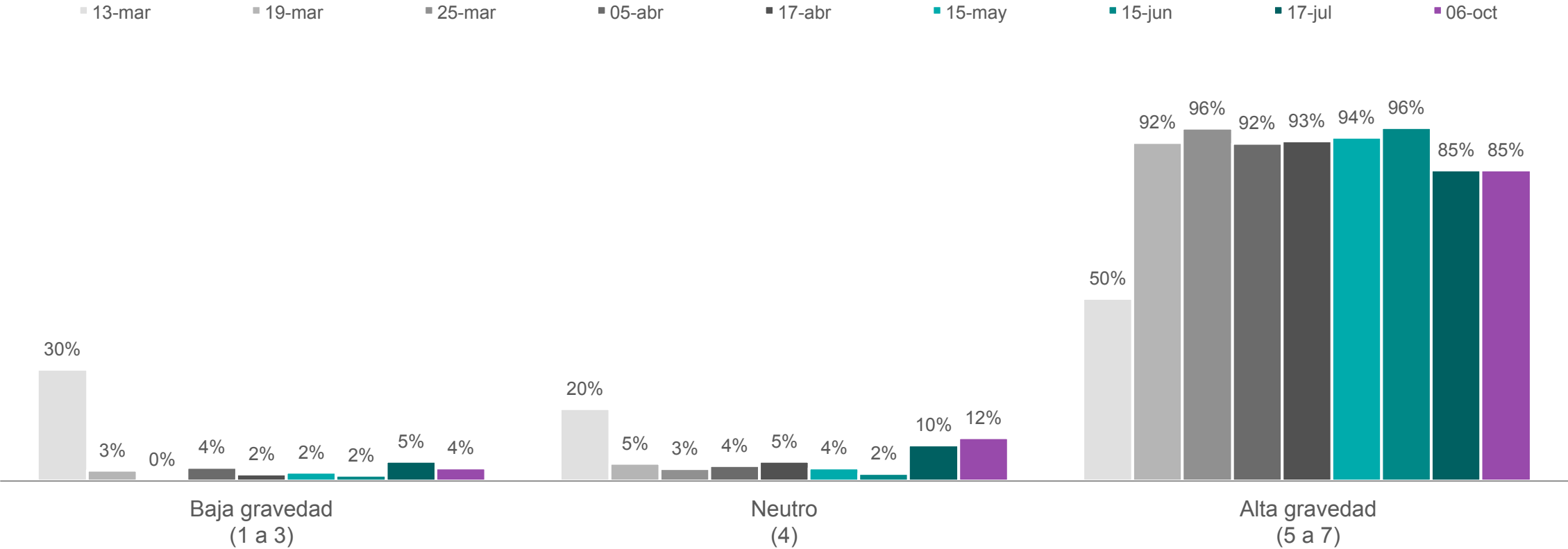
PRINCIPALES HALLAZGOS

- ❑ La seguridad sanitaria es el motivo principal de quienes han considerado cambiar de transporte. Un 66% declara que la principal razón de este posible cambio es para “protegerse de posibles contagios COVID”.
- ❑ La mitad de quienes han considerado cambiar su medio de transporte se cambiarían al auto. Un 23% se cambiaría a la bicicleta.
- ❑ Los medios de transporte que generan mayor seguridad son privados, personales o individuales: Bicicleta, auto o traslado a pie.
- ❑ 43% indica que ha debido ajustar su rutina de transporte o planea ajustarla. Se destaca la modificación de los horarios frecuentes de traslado.
- ❑ Los usuarios del metro de Santiago han requerido más ajustes de rutinas (74%). Le siguen los usuarios frecuentes de taxi o transporte por aplicación (67%) y del Transporte público (56%)

PREGUNTAS EN TRACKING

NO DISMINUYE LA PERCEPCIÓN DE GRAVEDAD DE PROPAGACIÓN DEL VIRUS EN EL PAÍS

Al día de hoy, ¿cuán grave considera usted que es la propagación del Coronavirus en Chile? Conteste por favor en una escala de 1 a 7, donde 1 es nada grave y 7 es muy grave



* No hay Diferencia significativa a nivel de confianza del 95% respecto a la medición del 17 de julio

Cuando los resultados no suman 100, esto puede deberse al redondeo de la computadora, a respuestas múltiples o a la exclusión de respuestas no conocidas o no declaradas.

AUNQUE LA PERCEPCIÓN DE GRAVEDAD ES ALTA EN TODOS LOS GRUPOS, ES MENOR ENTRE HOMBRES

Al día de hoy, ¿cuán grave considera usted que es la propagación del Coronavirus en Chile? Conteste por favor en una escala de 1 a 7, donde 1 es nada grave y 7 es muy grave

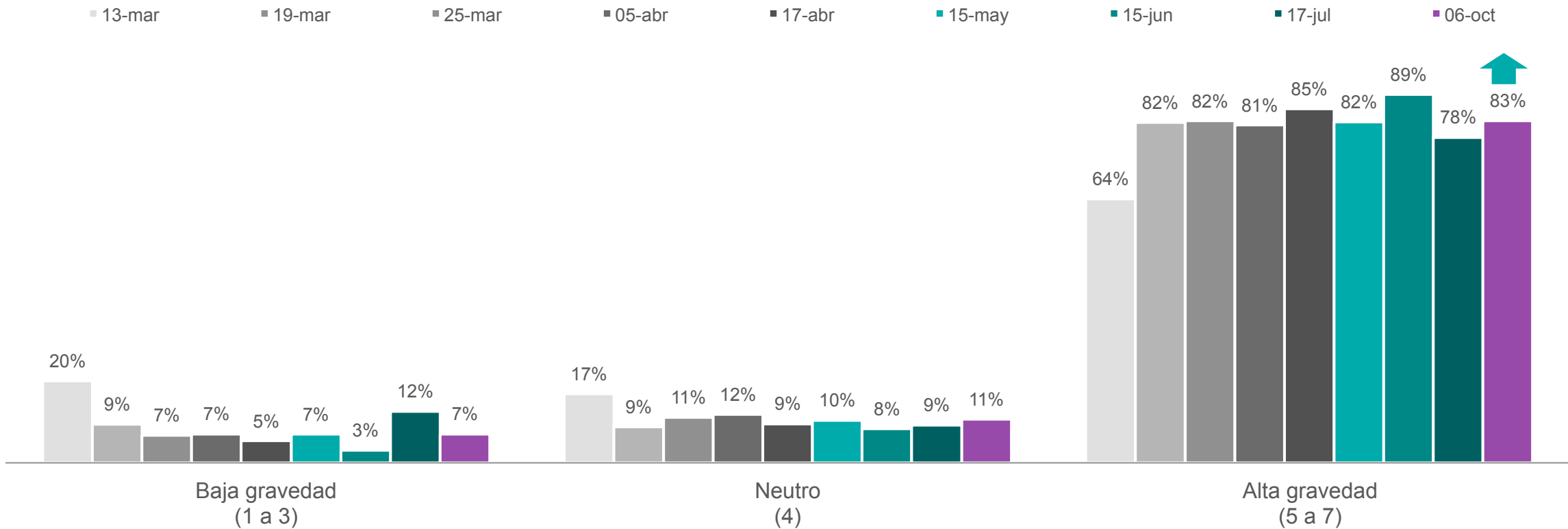
Base: 603 casos

%	Total	Sexo		Edad			Zona	
		Hombre	Mujer	18 a 35 años	36 a 45 años	46 años y más	Regiones	RM
Alta gravedad (5 a 7)	85%	79%	90%	81%	86%	87%	84%	85%
Neutro (4)	12%	16%	8%	14%	8%	12%	13%	10%
Baja gravedad (1 a 3)	4%	5%	2%	5%	7%	1%	3%	4%

 Valor significativamente mayor o menor, a nivel de confianza del 95%.

LA PERCEPCIÓN DE GRAVEDAD DE CONTRAER EL VIRUS AUMENTA DESDE LA MEDICIÓN ANTERIOR

Según su percepción, ¿Qué tan grave sería para usted contraer el Coronavirus? Conteste en una escala de 1 a 7, donde 1 es nada grave y 7 es muy grave.



 Diferencia significativa a nivel de confianza del 95% respecto a la medición del 17 de julio

Cuando los resultados no suman 100, esto puede deberse al redondeo de la computadora, a respuestas múltiples o a la exclusión de respuestas no conocidas o no declaradas.

LA PERCEPCIÓN DE GRAVEDAD DE CONTRAER LA ENFERMEDAD ES MUY ALTA EN MAYORES A 45 AÑOS

Según su percepción, ¿Qué tan grave sería para usted contraer el Coronavirus? Conteste en una escala de 1 a 7, donde 1 es nada grave y 7 es muy grave.

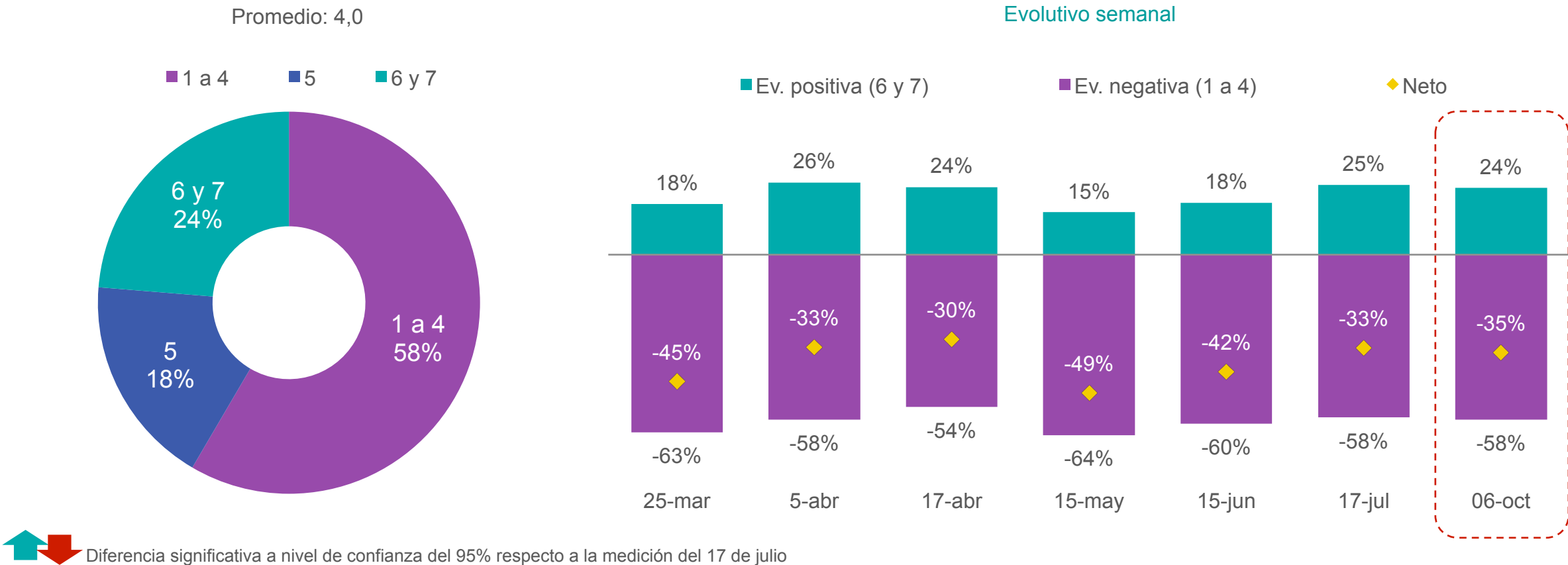
Base: 603 casos

%	Total	Sexo		Edad			Zona	
		Hombre	Mujer	18 a 35 años	36 a 45 años	46 años y más	Regiones	RM
Alta gravedad (5 a 7)	83%	80%	85%	75%	69%	95%	80%	85%
Neutro (4)	11%	14%	8%	14%	19%	4%	12%	8%
Baja gravedad (1 a 3)	7%	6%	8%	11%	12%	2%	7%	6%

 Valor significativamente mayor o menor, a nivel de confianza del 95%.

24% EVALÚA POSITIVAMENTE LA GESTIÓN DEL GOBIERNO DE LA CRISIS DE SALUD

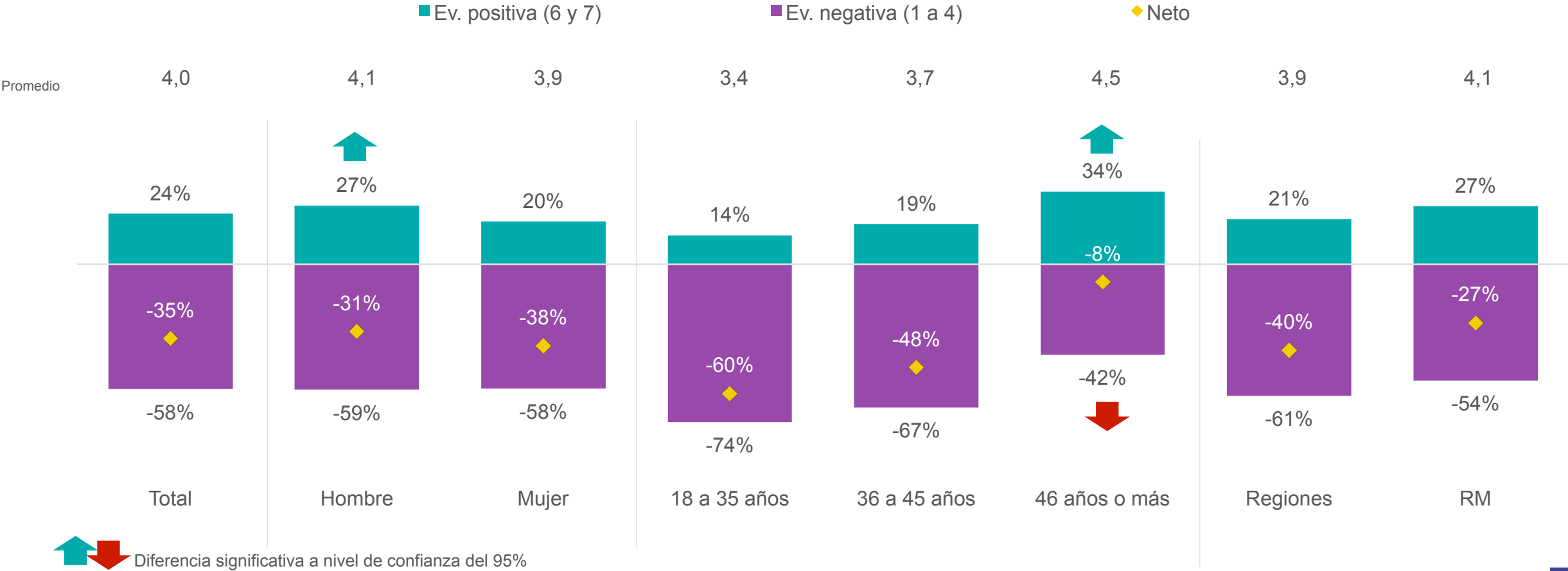
De 1 a 7, ¿cómo evalúa usted la forma en el Gobierno de Chile está enfrentando al día de hoy la crisis del Coronavirus?
Base: 603 casos



Cuando los resultados no suman 100, esto puede deberse al redondeo de la computadora, a respuestas múltiples o a la exclusión de respuestas no conocidas o no declaradas.

PERSONAS DE 45 AÑOS Y MÁS EVALUAN EN FORMA MÁS POSITIVA A LA GESTIÓN DEL GOBIERNO DE LA CRISIS DE SALUD

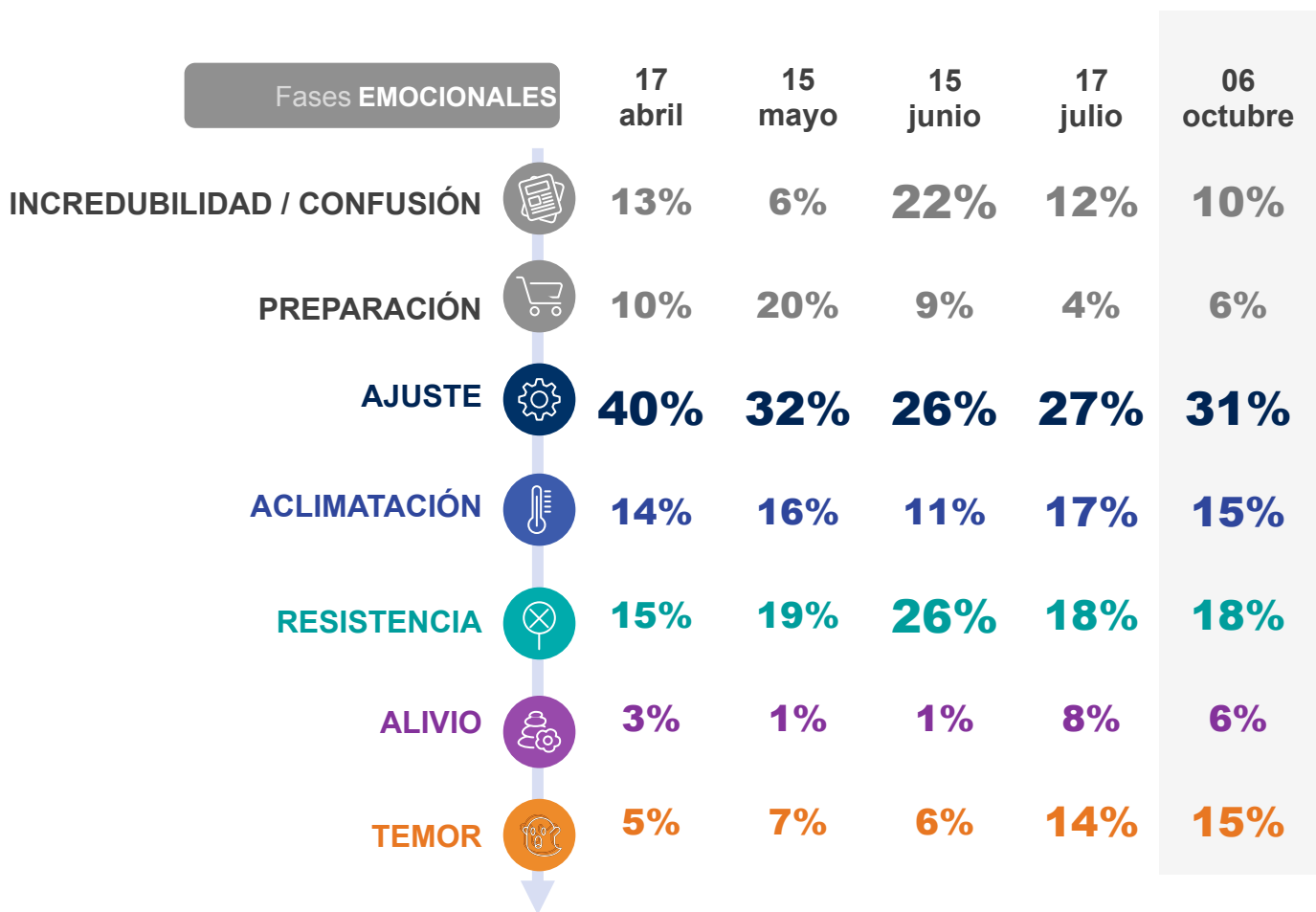
De 1 a 7, ¿cómo evalúa usted la forma en el Gobierno de Chile está enfrentando al día de hoy la crisis del Coronavirus?
Base: 603 casos



EMOCIONALMENTE NO AVANZAMOS: EL PROCESO DE REAPERTURA CHILENO NO HA MOVIDO A LAS PERSONAS AL ALIVIO COMO SE OBSERVÓ EN EUROPA

¿Qué frase describe mejor como se siente Ud. hoy?

Base: 603 casos



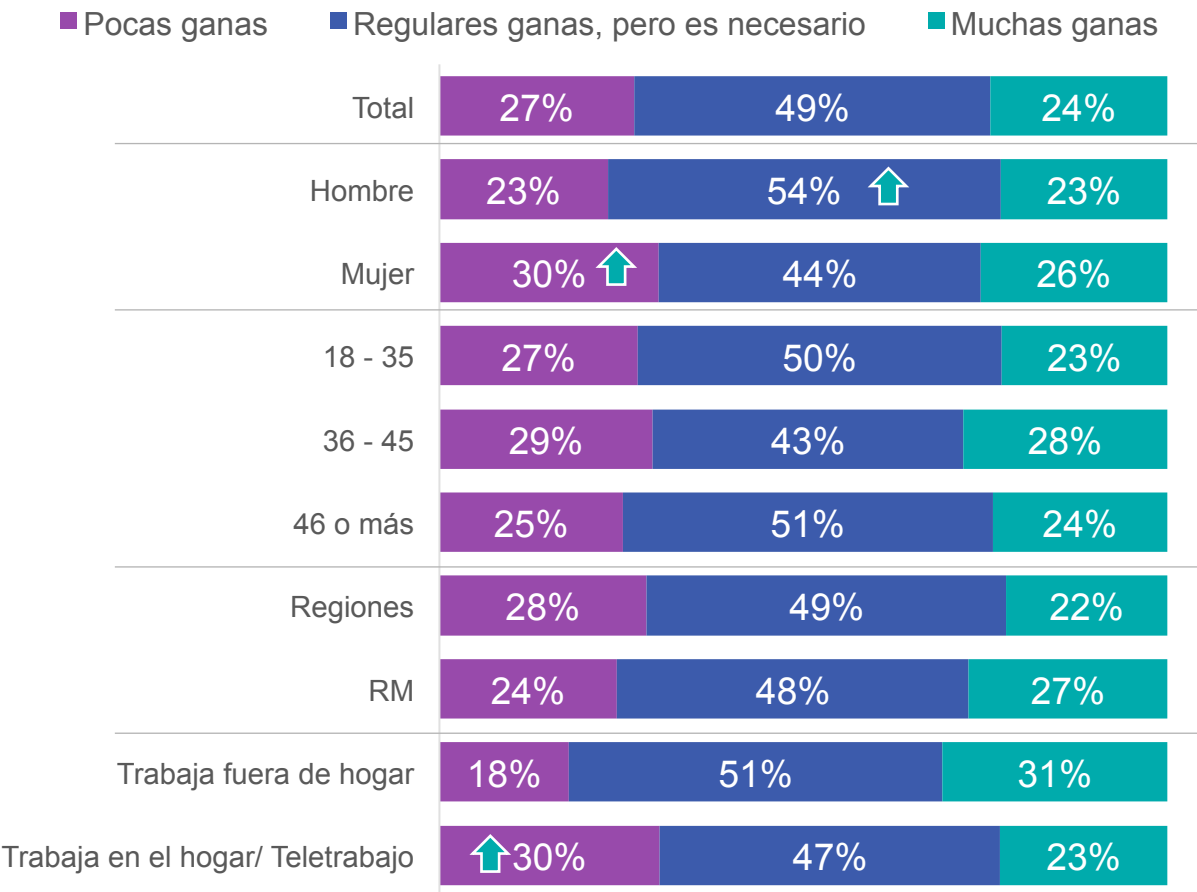
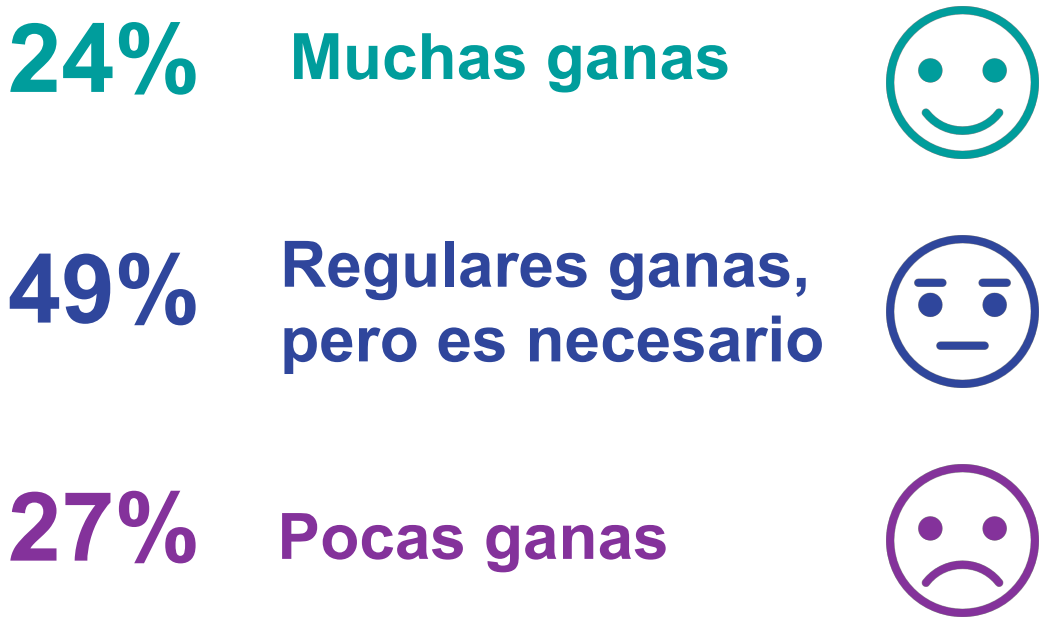
Preparación **Aclimatación**
Alivio **Ajuste** **Temor**
 Incredulidad **Resistencia**

“Voy ajustándome día a día a las nuevas restricciones y a las situaciones a medida que van surgiendo. Voy elaborando nuevas rutinas”

AUNQUE NO PRIMAN LAS GANAS DE RETORNAR A LA ACTIVIDAD, HAY CONSENSO DE QUE ES NECESARIO

Buena parte de la población está iniciando su retorno a las actividades previas a la pandemia. Esto implica riesgos, pero también la ventaja de ir recuperando la vida previa. Pensando en su experiencia, ¿con cuántas ganas enfrenta la necesidad de este retorno?

Base: 603 casos

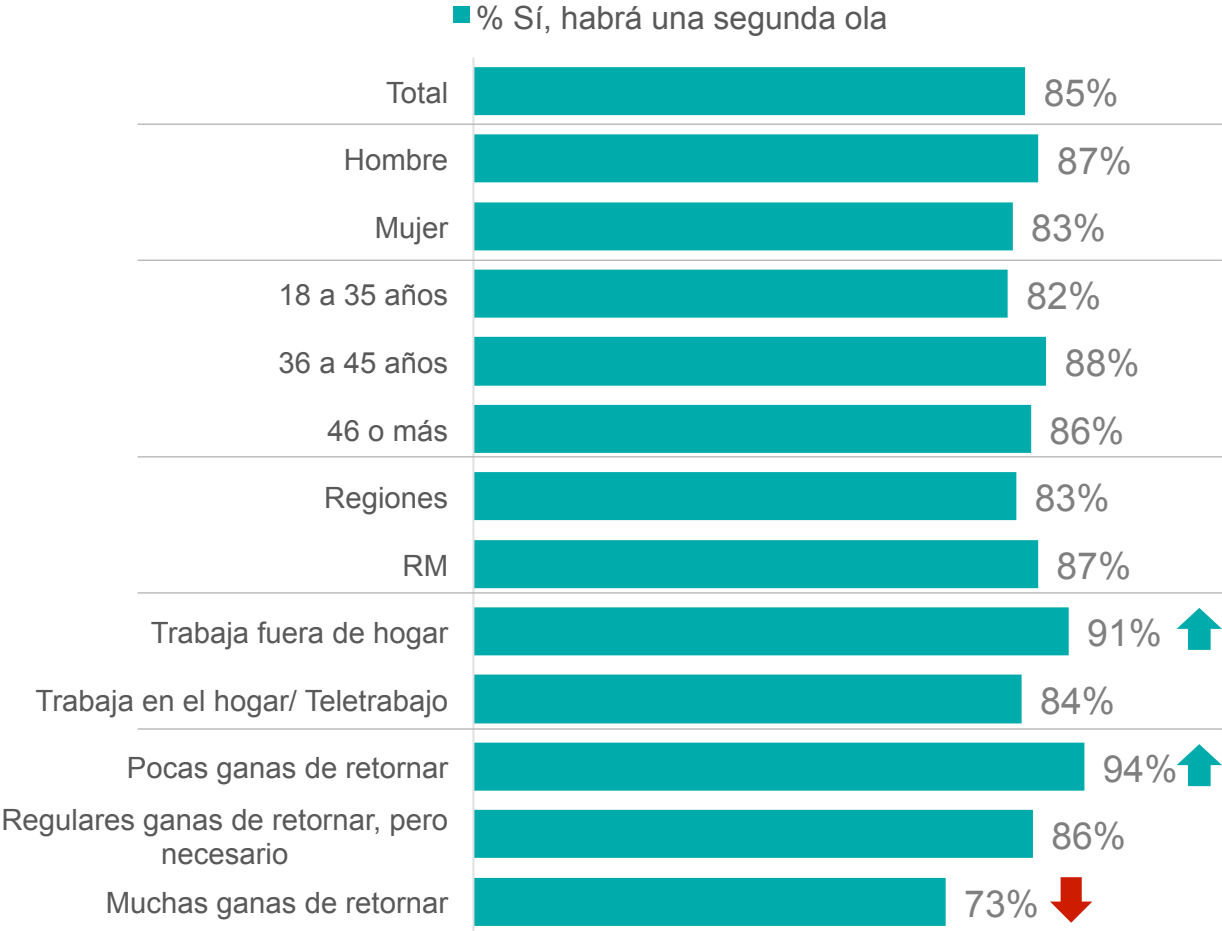
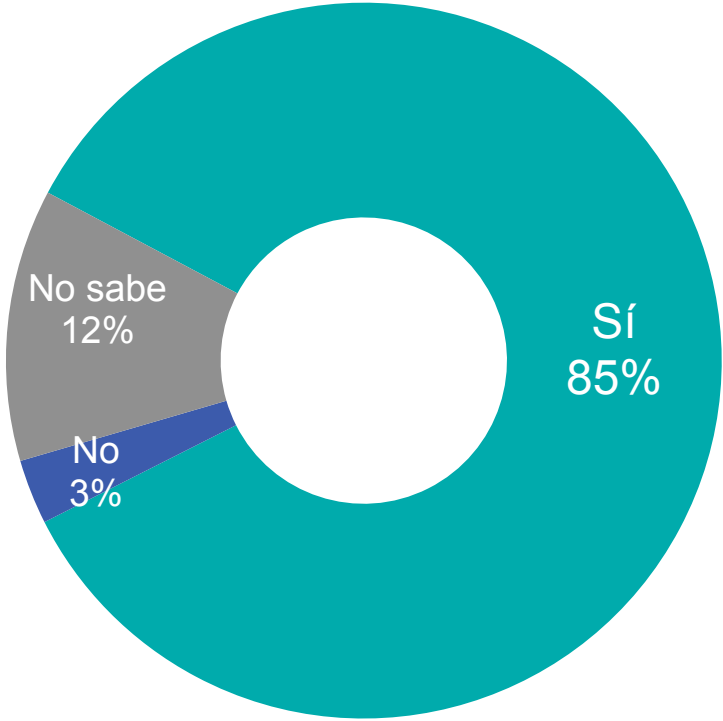


↑ ↓ Diferencia significativa a nivel de confianza del 95%

Cuando los resultados no suman 100, esto puede deberse al redondeo de la computadora, a respuestas múltiples o a la exclusión de respuestas no conocidas o no declaradas.

85% CREE QUE SE PRODUCIRÁ UNA SEGUNDA OLA DE CONTAGIOS

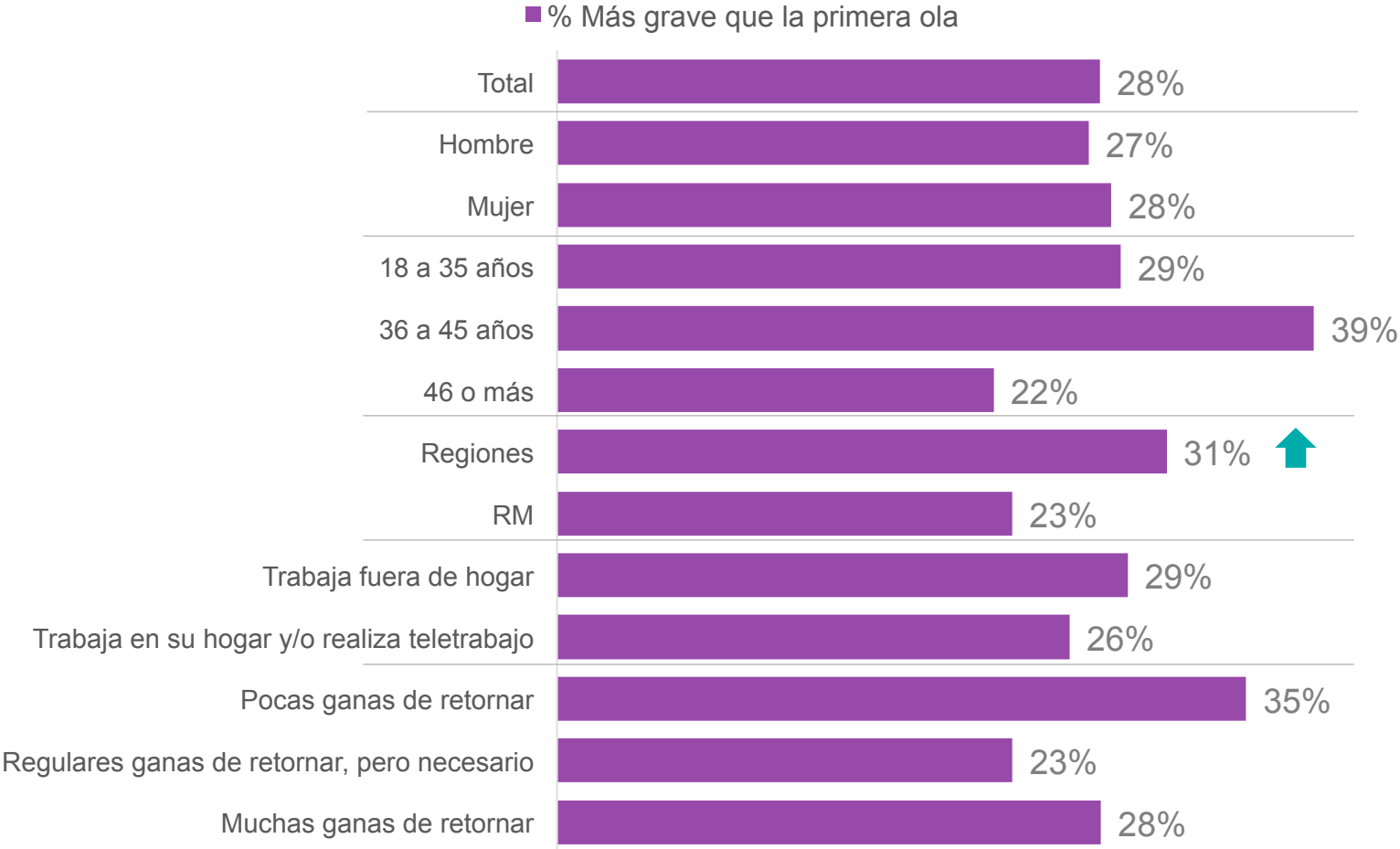
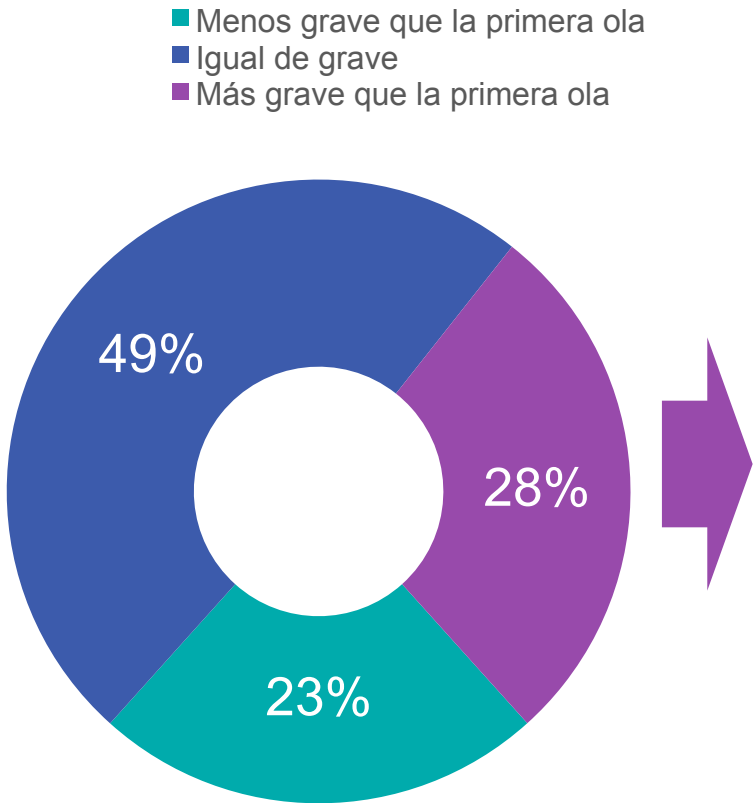
Finalmente, ¿usted cree que se producirá una segunda ola de contagio en el país?
Base: 603 casos



↑ ↓ Diferencia significativa a nivel de confianza del 95%

Y 28% PIENSA QUE LA SEGUNDA OLA SERÁ MÁS GRAVE QUE LA PRIMERA

En comparación con la primera ola, ¿cuán grave cree usted que será esa segunda ola de contagio?
Base: 507 casos

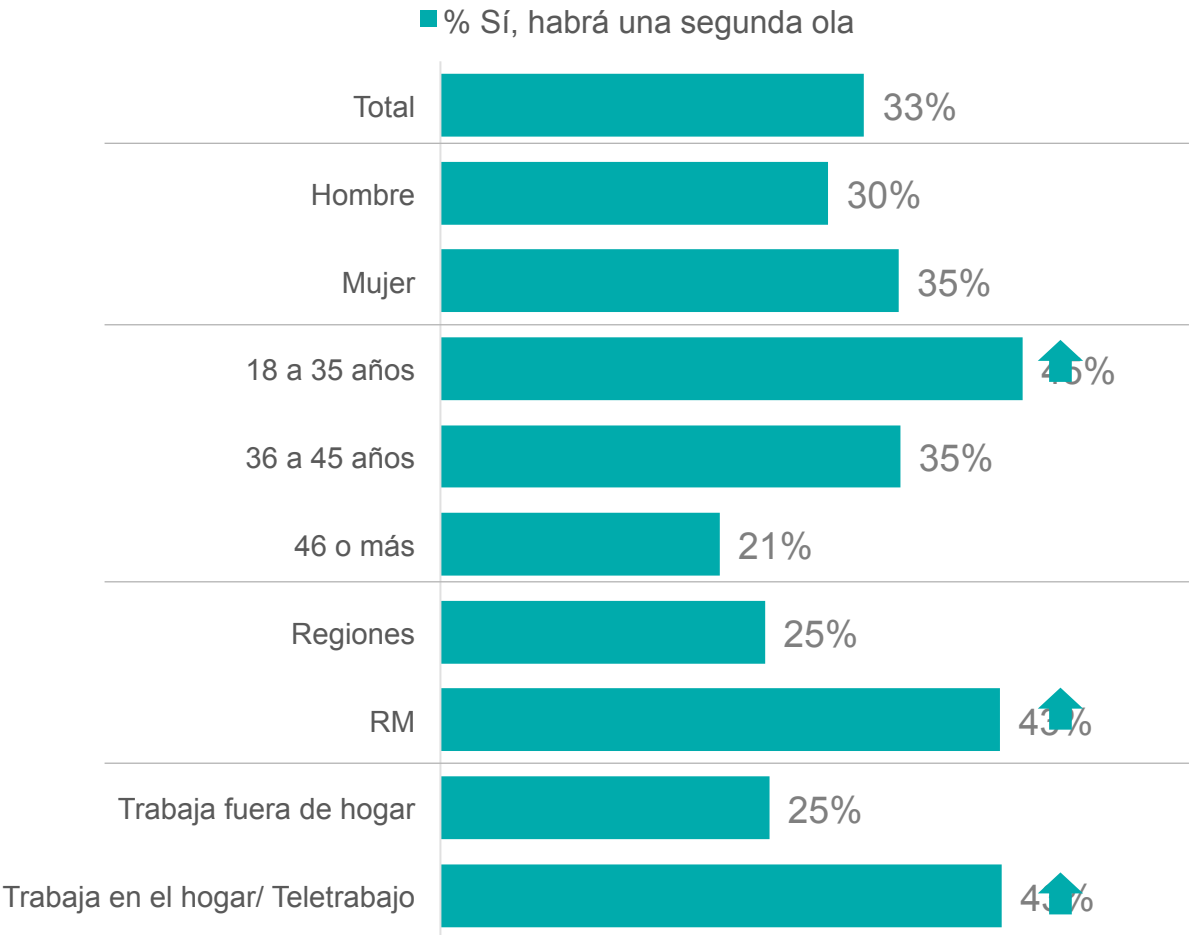
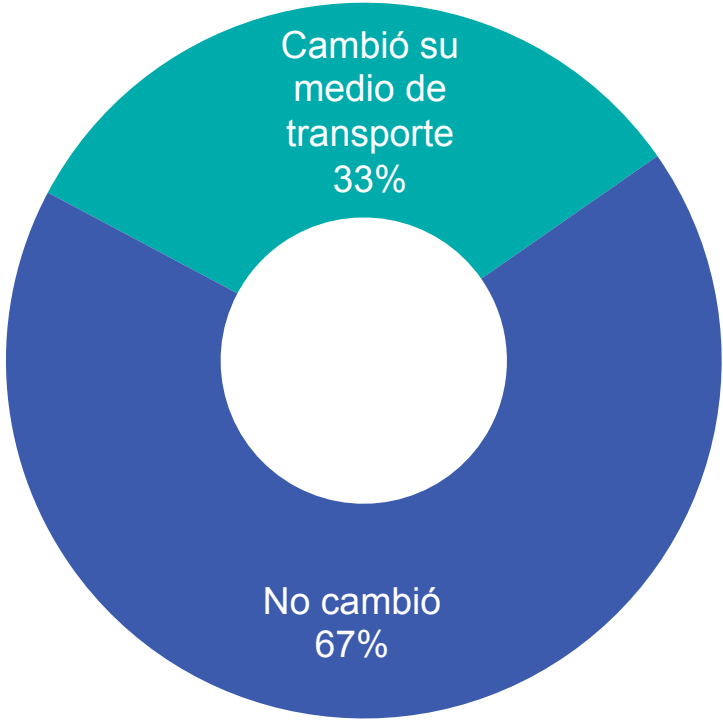


Diferencia significativa a nivel de confianza del 95%

TRANSPORTE EN CONTEXTO DE PANDEMIA

33% HA CAMBIADO SU MEDIO DE TRANSPORTE FRECUENTE DESDE EL INICIO DE LA PANDEMIA

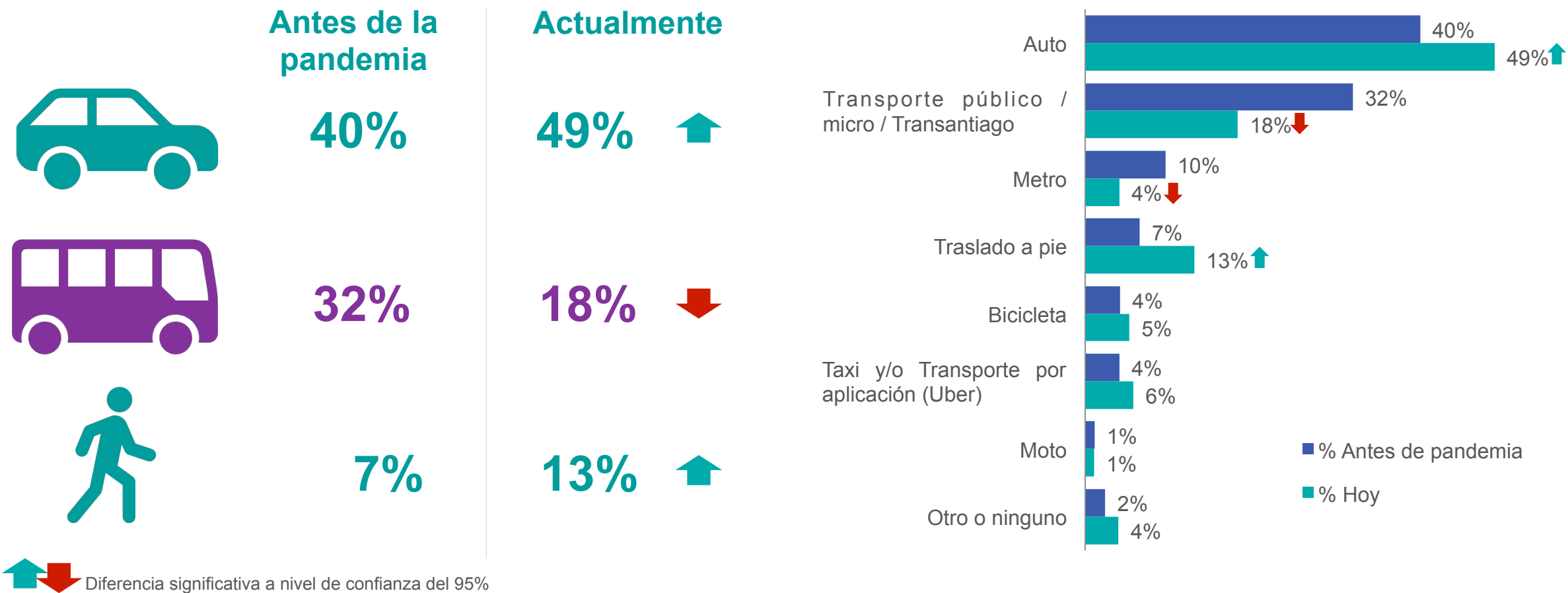
INTENCIÓN DE CAMBIO DE MEDIO DE TRANSPORTE



Diferencia significativa a nivel de confianza del 95%

EN PANDEMIA HA DISMUIDO EL USO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y SE HA INTENSIFICADO EL USO DEL AUTO

¿Cuál es el medio de transporte que utilizaba más frecuentemente para desplazarse en su ciudad antes de la llegada del Coronavirus?
¿Y cuál es el medio de transporte que actualmente utiliza más frecuentemente para desplazarse en su ciudad?
Base: 603 casos

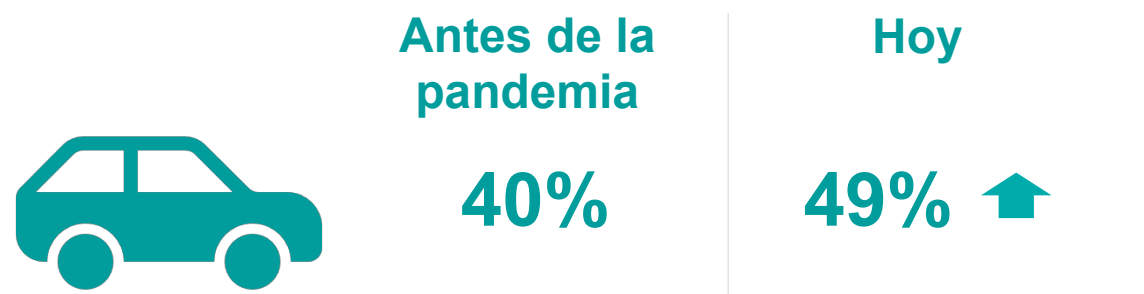


Cuando los resultados no suman 100, esto puede deberse al redondeo de la computadora, a respuestas múltiples o a la exclusión de respuestas no conocidas o no declaradas.

EL TRASLADO HABITUAL EN AUTO HA AUMENTADO CON LA PANDEMIA EN TODOS LOS GRUPOS

¿Cuál es el medio de transporte que utilizaba más frecuentemente para desplazarse en su ciudad antes de la llegada del Coronavirus?
¿Y cuál es el medio de transporte que actualmente utiliza más frecuentemente para desplazarse en su ciudad?

Base: 603 casos



	Total	Sexo		Edad			Zona		Lugar de trabajo hoy	
		Hombre	Mujer	18 a 35 años	36 a 45 años	46 años y más	Regiones	RM	Trabaja fuera de hogar	Trabaja en su hogar y/o realiza teletrabajo
Antes de la Pandemia	40%	39%	41%	27%	43%	50%	43%	36%	38%	43%
Hoy	49%	48%	50%	42%	51%	54%	51%	46%	44%	56%
Diferencia	+9%	+9%	+9%	+15%	+8%	+4%	+8%	+10%	+6%	+13%

Valor significativamente mayor o menor, a nivel de confianza del 95%.

EL TRASLADO HABITUAL EN TRANSPORTE PÚBLICO (MICRO) HA DISMINUIDO CON LA PANDEMIA

¿Cuál es el medio de transporte que utilizaba más frecuentemente para desplazarse en su ciudad antes de la llegada del Coronavirus?
¿Y cuál es el medio de transporte que actualmente utiliza más frecuentemente para desplazarse en su ciudad?

Base: 603 casos



Antes de la
pandemia
32%

Hoy
18%
↓

	Total	Sexo		Edad			Zona		Lugar de trabajo hoy	
		Hombre	Mujer	18 a 35 años	36 a 45 años	46 años y más	Regiones	RM	Trabaja fuera de hogar	Trabaja en su hogar y/o realiza teletrabajo
Antes de la Pandemia	32%	32%	32%	42%	30%	25%	33%	30%	33%	29%
Hoy	18%	16%	20%	18%	14%	20%	19%	17%	23%	9%
Diferencia	-14%	-16%	-12%	-24%	-16%	-5%	-14%	-13%	-10%	-20%

Valor significativamente mayor o menor, a nivel de confianza del 95%.

EL TRASLADO A PIE HA AUMENTADO CON LA PANDEMIA EN TODOS LOS GRUPOS, EN ESPECIAL EN LOS JÓVENES

¿Cuál es el medio de transporte que utilizaba más frecuentemente para desplazarse en su ciudad antes de la llegada del Coronavirus?
¿Y cuál es el medio de transporte que actualmente utiliza más frecuentemente para desplazarse en su ciudad?
Base: 603 casos



	Total	Sexo		Edad			Zona		Lugar de trabajo hoy	
		Hombre	Mujer	18 a 35 años	36 a 45 años	46 años y más	Regiones	RM	Trabaja fuera de hogar	Trabaja en su hogar y/o realiza teletrabajo
Antes de la Pandemia	7%	5%	8%	7%	5%	7%	9%	3%	5%	4%
Hoy	13%	13%	13%	17%	11%	11%	14%	12%	9%	13%
Diferencia	+6%	+8%	+5%	+10%	+6%	+4%	+5%	+9%	+4%	+9%

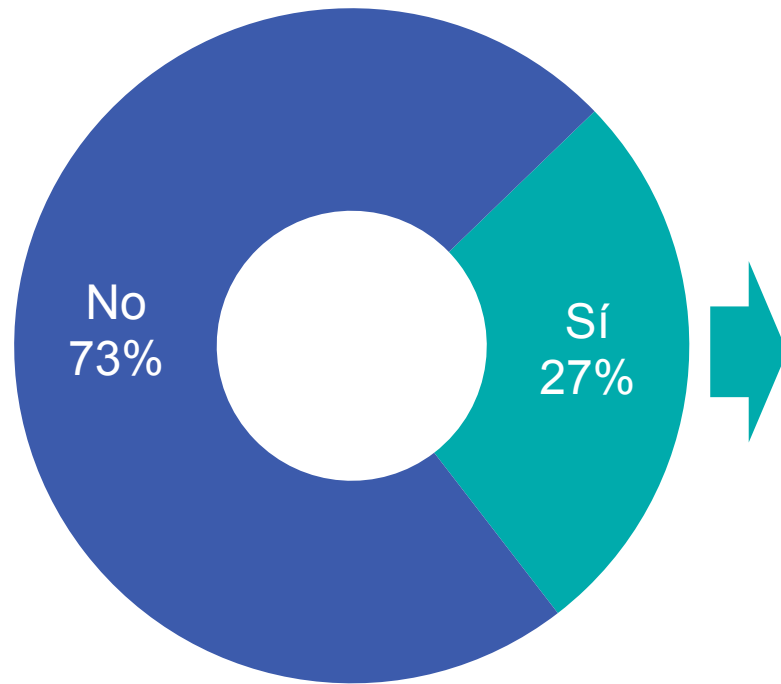
Valor significativamente mayor o menor, a nivel de confianza del 95%.

ADICIONALMENTE, 27% HA CONSIDERADO CAMBIAR SU MEDIO DE TRANSPORTE EN EL CORTO PLAZO, ESPECIALMENTE ENTRE USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

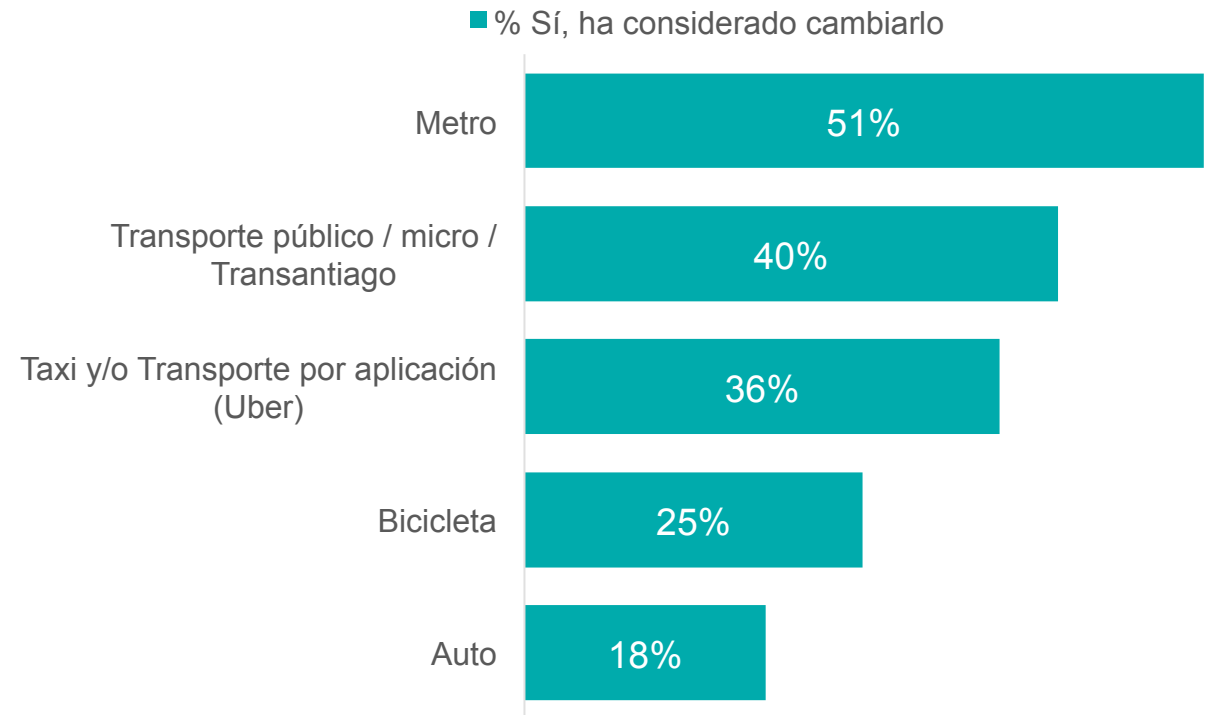
¿Ha considerado cambiar su medio transporte frecuente en el corto plazo?

Base: 603 casos

INTENCIÓN DE CAMBIO DE MEDIO DE TRANSPORTE



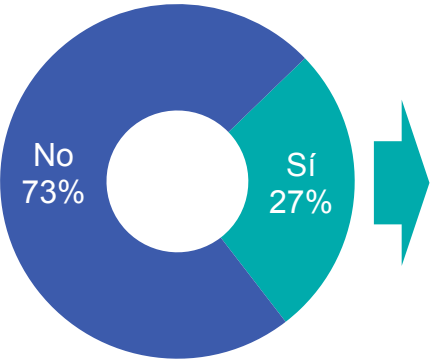
INTENCIÓN DE CAMBIO SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE ACTUAL



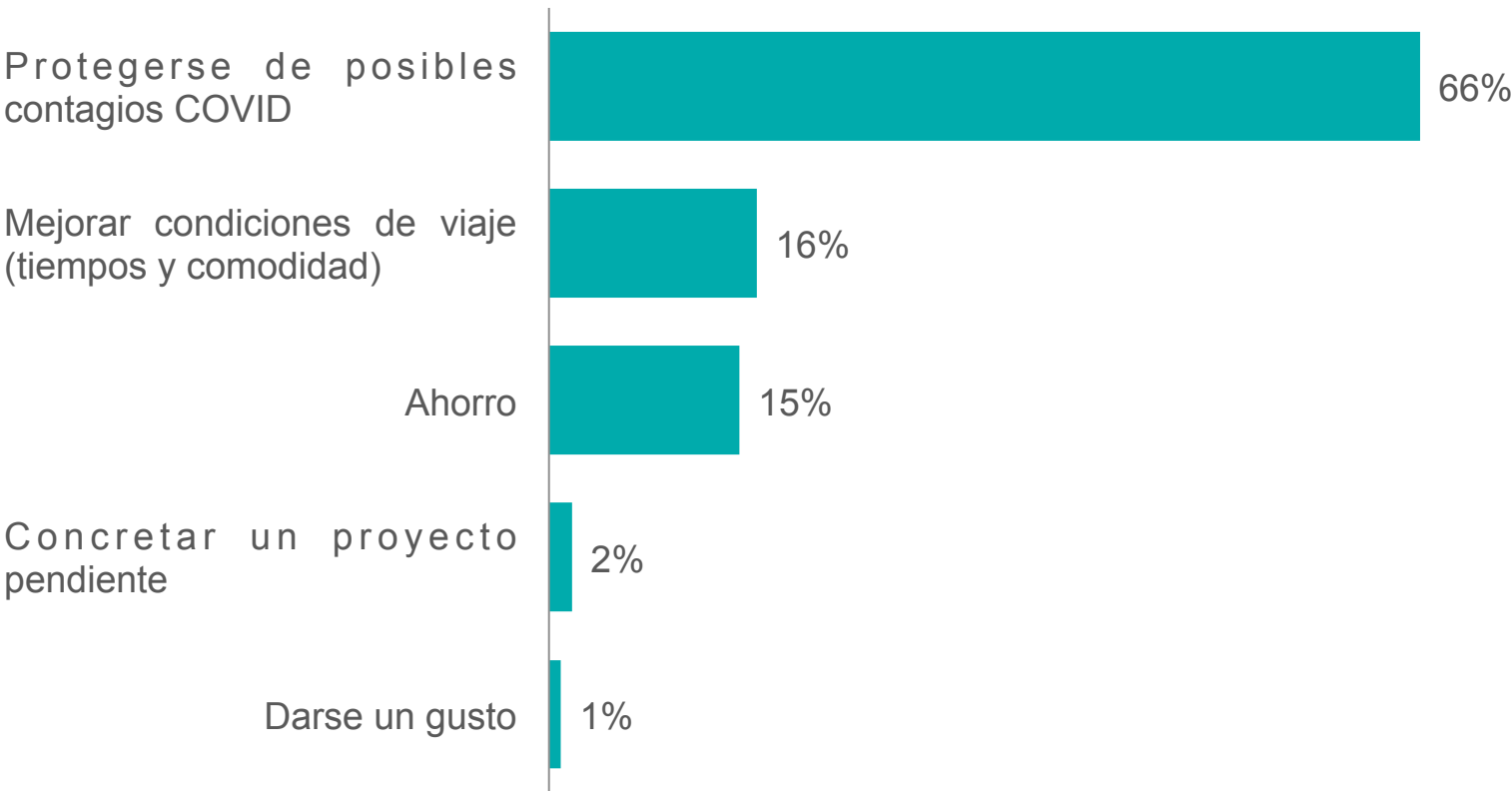
LA SEGURIDAD SANITARIA ES EL MOTIVO PRINCIPAL PARA CAMBIAR DE MEDIO DE TRANSPORTE

¿Cuál es la principal razón de ese posible cambio?
Base: 203 casos, quienes expresan intención de cambio

INTENCIÓN DE CAMBIO DE MEDIO DE TRANSPORTE



PRINCIPAL RAZÓN DE ESE POSIBLE CAMBIO

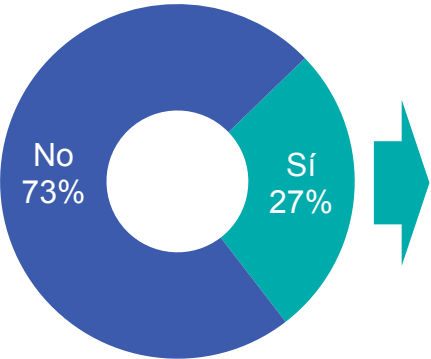


LA MITAD DE QUIENES HAN CONSIDERADO CAMBIAR SU MEDIO DE TRANSPORTE SE CAMBIARÍAN AL AUTO

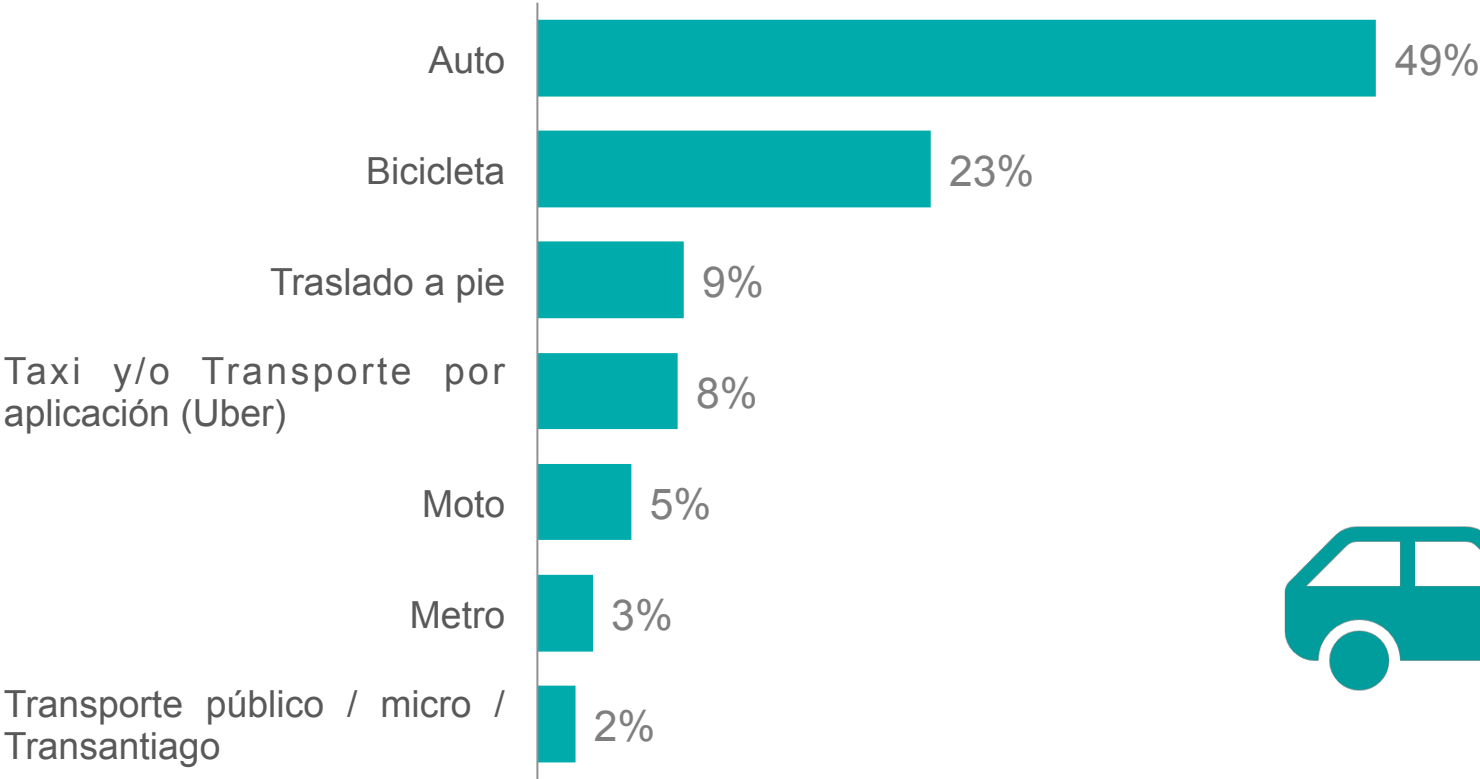
¿A cuál medio de transporte le gustaría cambiarse?

Base: 203 casos, quienes expresan intención de cambio

INTENCIÓN DE CAMBIO DE MEDIO DE TRANSPORTE



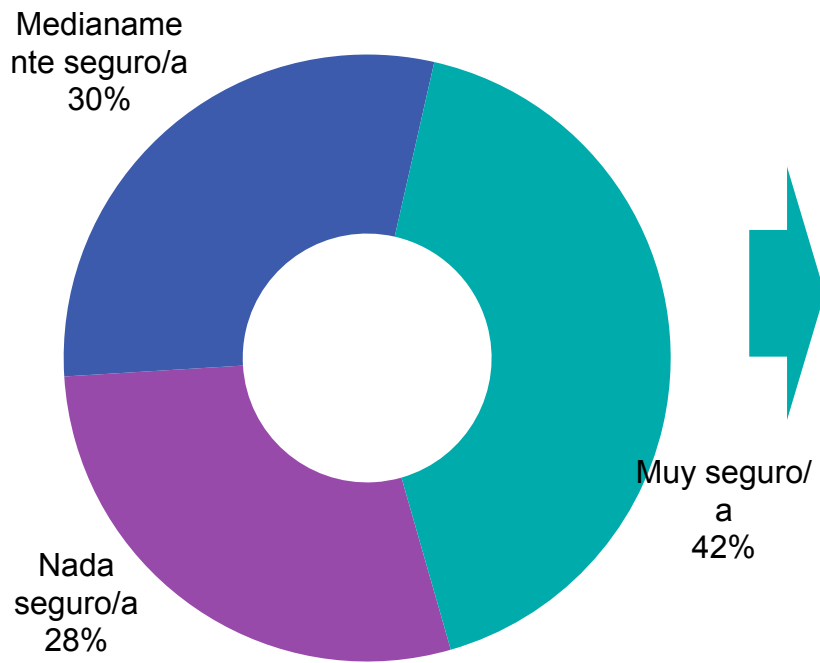
MEDIO DE TRANSPORTE AL QUE LE GUSTARÍA CAMBIARSE



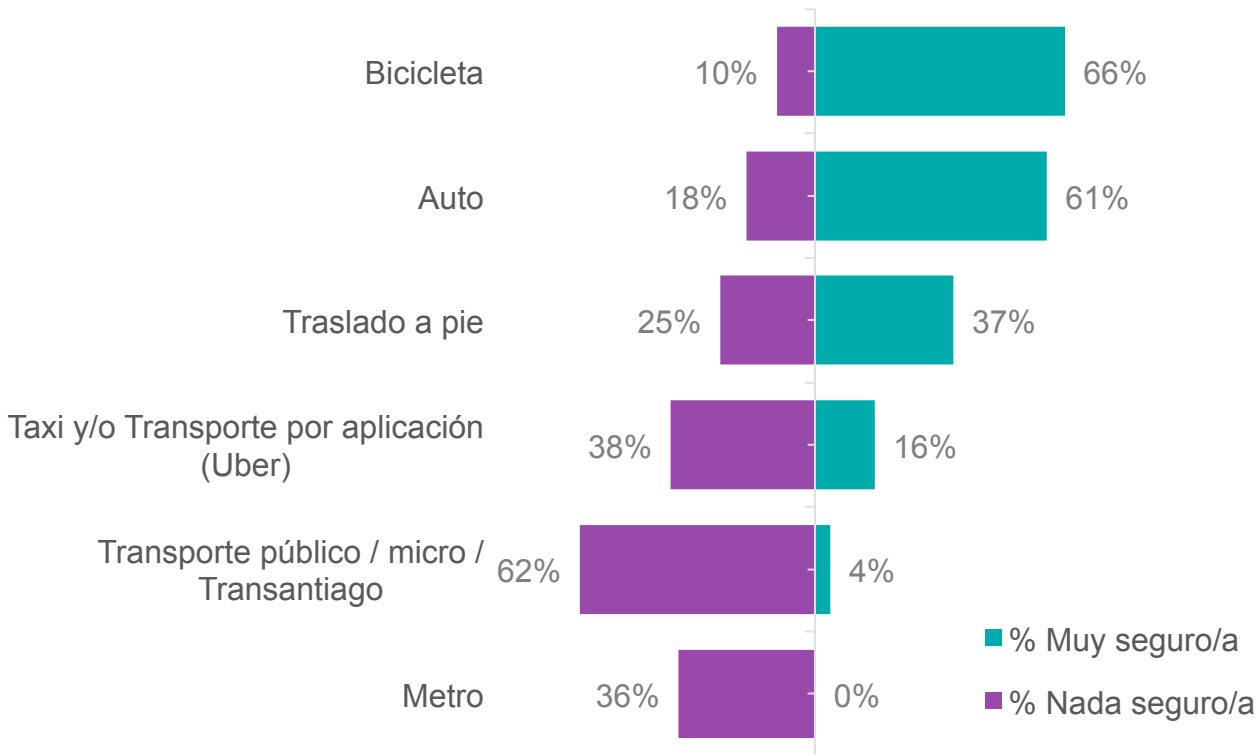
LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE GENERAN MAYOR SEGURIDAD SON PRIVADOS, PERSONALES O INDIVIDUALES

Pensando en el contexto de pandemia, ¿qué tan seguro/a se siente usted utilizando su medio de transporte habitual?
Base: 582, Quienes utilizan algún medio de transporte habitual

NIVEL DE SEGURIDAD USANDO SU MEDIO DE TRANSPORTE

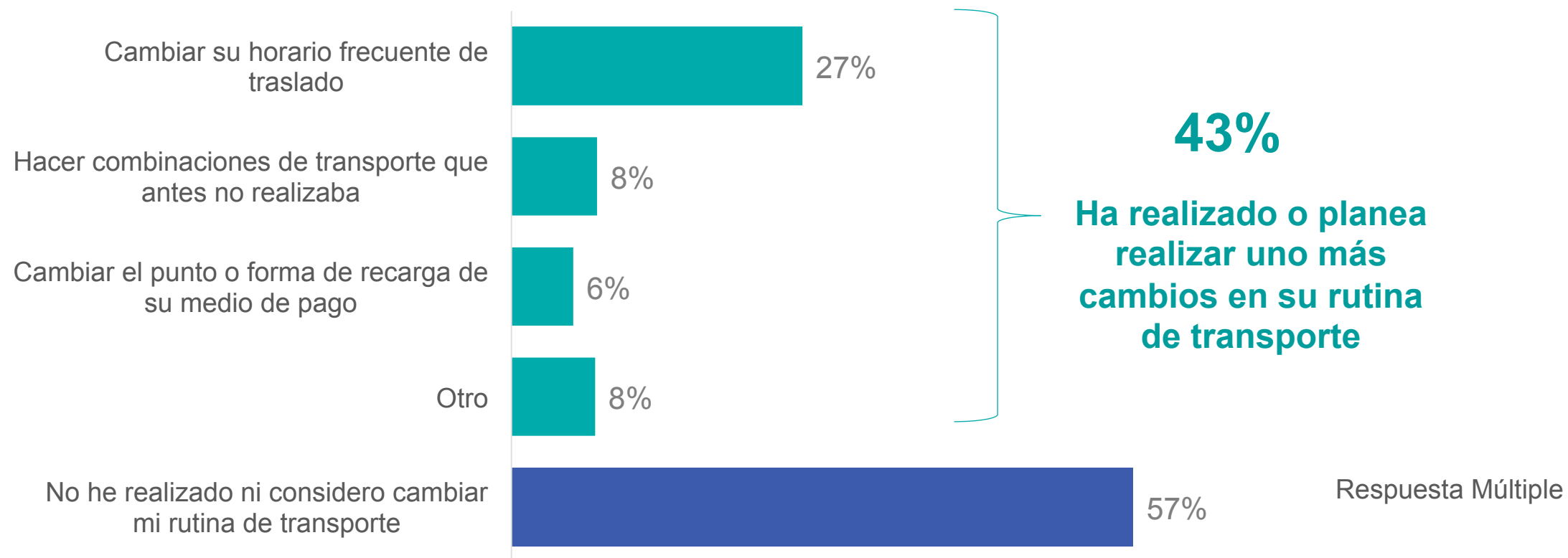


SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE FRECUENTE



43% INDICA QUE HA DEBIDO AJUSTAR SU RUTINA DE TRANSPORTE O PLANEA AJUSTARLA

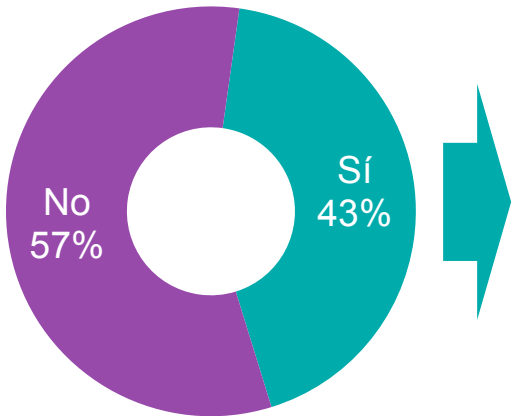
¿Y usted ha realizado o ha considerado realizar alguno de los siguientes cambios en su rutina de transporte considerando el contexto de pandemia? Base: 603 casos



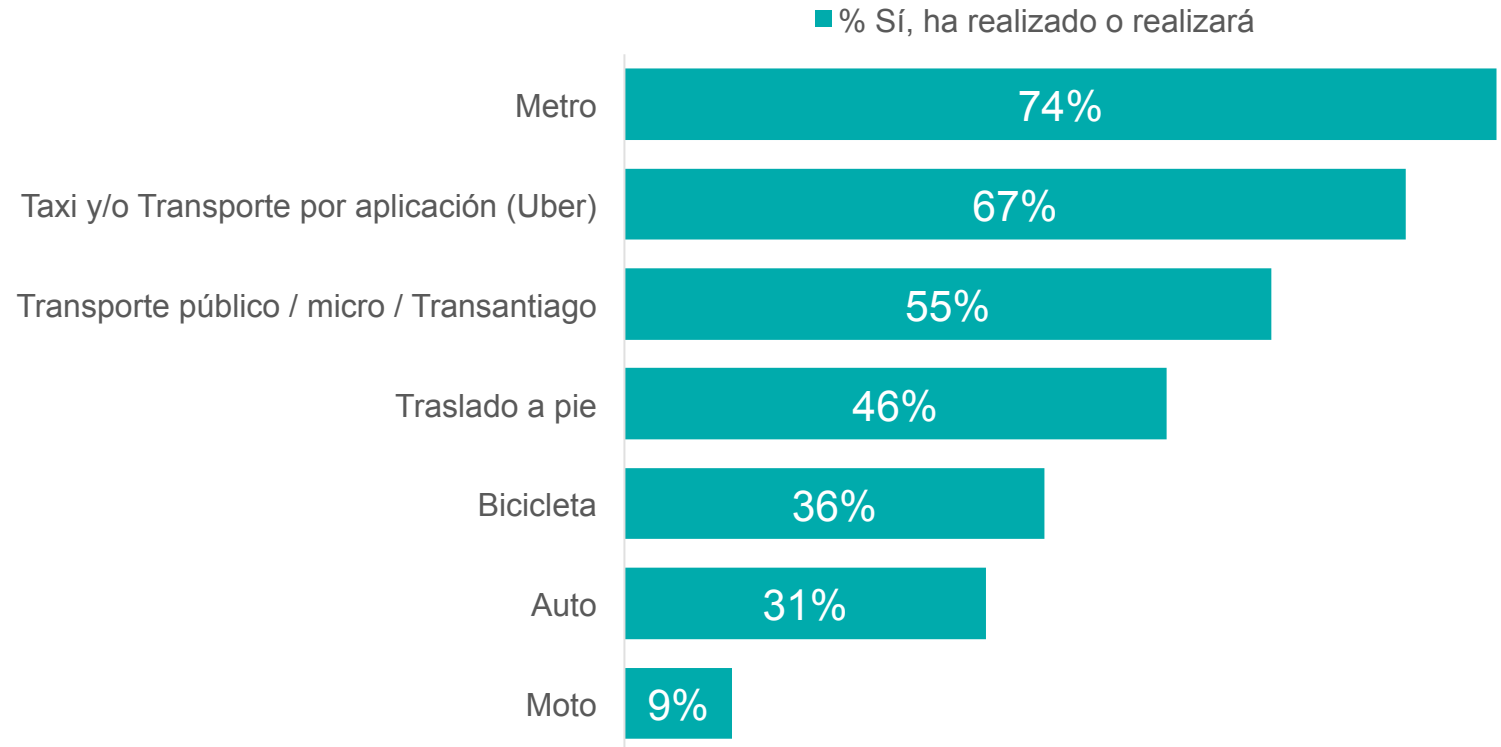
USUARIOS DEL METRO DE SANTIAGO HAN REQUERIDO MÁS AJUSTES DE RUTINAS

¿Y usted ha realizado o ha considerado realizar alguno de los siguientes cambios en su rutina de transporte considerando el contexto de pandemia? Base: 603 casos

HA REALIZADO O PLANEA REALIZAR CAMBIOS EN SU RUTINA DE TRANSPORTE



SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE FRECUENTE



CORONAVIRUS EN CHILE

¿Más información? Info.ipsos@ipsos.com

Ipsos

07 octubre 2020

GAME CHANGERS

